

↓ CITARE NELLA RISPOSTA ↓

Acque Veronesi S.c. a r.l.  
Prot. 0010034 Data 25/06/2015  
Sede ACQ



SPETTABILE  
Concorrente

A mezzo pubblicazione sito / ftp

Sigle: ACQ/VR/sr

**Oggetto : noleggio a lungo termine di veicoli senza conducente e servizi complementari.**

### **CHIARIMENTI**

Riferimenti:

- Codice Pratica: NOVE15
- CIG: 62619260CF

Visti i chiarimenti richiesti da taluni concorrenti con la presente, questa Stazione Appaltante, per la procedura di gara in parola, informa che:

### **QUESITO N. 1**

Atteso che alla scheda veicolo B1 – Veicolo commerciale passo corto ecologico allegata al capitolato speciale d'appalto vengono richieste le seguenti caratteristiche tecniche:

- cilindrata rigorosamente compresa tra i 1200 e i 1400 cc;
- valore di emissione di CO2 inferiore a 120 g/km;
- portata superiore a 900 Kg;
- consumo medio in ciclo combinato inferiore a 4,5 Kg/100 Km;

con la presente siamo a segnalarVi che alla scrivente non risulta che sia attualmente reperibile sul mercato un veicolo di nuova produzione con le caratteristiche richieste suindicate.

Infatti il modello che più si avvicina ci risulta essere il Fiat Fiorino 1.4 Natural Power, che però differisce da quanto sopra richiesto avendo una portata inferiore (circa 425 Kg) ed un consumo medio in ciclo combinato superiore (circa 4,9 Kg/100Km).

Veicoli con portata superiore a 900 Kg, come ad esempio il veicolo Fiat Doblò, superano però i limiti di emissione di CO2 richiesti ed il consumo medio in ciclo combinato richiesto.

Siamo, pertanto, a chiederVi se la portata superiore a 900 Kg. ed il consumo medio in ciclo combinato inferiore a 4,5 kg/100 Km siano dei refusi oppure, in alternativa, si chiede di indicare quale sia il modello di riferimento utilizzato dalla Stazione Appaltante per la compilazione della scheda tecnica veicolo B1 - Veicolo commerciale passo corto ecologico.

### **RISPOSTA AL QUESITO N. 1**

Veicolo di cui alla scheda B1: i valori richiesti per emissioni CO2 e consumo Si riferiscono, come specificato in scheda, all'alimentazione a metano

Relativamente alla portata trattasi di mero refuso, la portata minima va intesa a kg. 400

## QUESITO N. 2

Atteso che alla scheda veicolo B6 – Veicolo commerciale passo lungo trazione integrale allegata al CSA vengono richieste le seguenti caratteristiche tecniche:

- Porte nr. 4

Con la presente siamo a chiedervi se l'indicazione di nr. 4 porte si refuso oppure , in alternativa, si chiede di specificare meglio la configurazione delle nr. 4 aperture richieste

## RISPOSTA AL QUESITO N. 2

Le quattro porte si riferiscono a 2 anteriori, 1 laterale ed una posteriore basculante

## QUESITO N. 3

Relativamente alle schede veicoli B5 – Veicolo commerciale a trazione integrale e B6 – Veicolo commerciale passo lungo trazione integrale allegate al capitolato speciale d'appalto, vengono descritti veicoli di nuova produzione a trazione integrale 4x4 che alla scrivente non risultano essere attualmente reperibili sul mercato.

Infatti il modello che più si avvicina ci risulta essere il veicolo Volkswagen Transporter T5, il quale però ci risulta non attualmente ordinabile per aggiornamento alla Motorizzazione Euro6 e per il quale non è dato conoscere il suo rientro sul mercato.

Siamo, pertanto, a chiederVi di indicarci quale sia il modello di riferimento utilizzato dalla Stazione Appaltante per la compilazione della scheda tecnica veicolo B5 e della scheda tecnica veicolo B6.

## RISPOSTA AL QUESITO N. 3

Si confermano le specifiche tecniche richieste con la scheda B5 e si rimanda a chiarimenti già forniti in merito alla possibilità di immissione di nuovi veicoli sul mercato

## QUESITO N. 4

1. Relativamente alle schede veicoli A1 si riporta la seguente dicitura "emissione CO2 110 (valore minimo)", si fa presente che non ci sono veicoli di questo segmento con un valore di CO2 con un valore inferiore a 110.
2. La scheda B1 riporta la seguente dicitura "emissione CO2 120 (valore minimo)" si fa presente che non ci sono veicoli di questo segmento con un valore di CO2 con un valore inferiore a 120.

Si chiede di alzare il valore massimo per la scheda A1 a 130 e per la scheda B1 a 140

## RISPOSTA AL QUESITO N. 4

1. a parziale modifica della scheda A1, essendo subentrate modificazioni motoristiche che non offrono una gamma sufficiente a garantire un buon livello di concorrenzialità, la quantità massima di emissioni CO2 è fissata in 120 g/km.
2. La scheda B1 indica in 110 il valore massimo e non "minimo" come da voi indicato. Il mercato offre veicoli con le caratteristiche richieste. Si invita a prestare attenzione al fatto che tale emissione di CO2 è riferita a veicolo con alimentazione a metano

## QUESITO N. 5

Art 2.1 – Noleggio - Norme Amministrative

Si chiede conferma che trattasi di refuso il richiamo all'Art 14.3 non presente nello schema di contratto, e che pertanto l'articolo di riferimento sia l'Art 15.

## RISPOSTA AL QUESITO N. 5

Si conferma che trattasi di refuso, il riferimento è all'art. 15 dello schema di contratto

## QUESITO N. 6

Art 5 – Schede Veicoli A3 - Norme Tecniche

Come da comunicazione che inviamo in allegato, la Fiat Punto Van rispondente alle caratteristiche del capitolato di gara non è più ordinabile. Non abbiamo comunicazione ufficiale che il modello Punto continui ad essere ordinabile anche con il passaggio alla motorizzazione euro 6. Al momento non è possibile rintracciare sul mercato un'altra vettura che risponda alle caratteristiche della scheda tecnica, si chiede pertanto di variare le caratteristiche tecniche come segue:

- cilindrata (cc): da 1200 a 1450 commercialmente sempre ritenuta cilindrata max 1400
- potenza massima CV: 75 (valore minimo)

In alternativa, qualora la nostra proposta non venga accettata, si richiedono nuove istruzioni sul veicolo da offrire.

## RISPOSTA AL QUESITO N. 6

Si conferma che il mercato offre una disponibilità in stock dei veicoli come da scheda A3

## QUESITO N. 7

Art 5 – Schede Veicoli - Norme Tecniche

In caso di proposta di veicoli con omologazione euro 6, che comportano consumi ed emissioni decisamente più limitati, si chiede di poter non tenere conto della presenza tra le dotazioni minime obbligatorie del sistema start&stop.

## RISPOSTA AL QUESITO N. 7

si accetta la proposta. Tutti i veicoli richiesti in gara se rispondenti ad omologazione Euro 6 possono non essere dotati di sistema Start & Stop

## QUESITO N. 8

Art 5 – Schede Veicoli B1 - Norme Tecniche

Si chiede conferma che trattasi di refuso i dati relativi alla portata e alla capacità di vano di carico della scheda B1. L'insieme della caratteristiche cilindrata, passo e lunghezza identifica sul mercato un veicolo commerciale normalmente dalla portata di 500kg e del vano di carico di 2,1 mc.

Si chiede di verificare pertanto le caratteristiche di tale scheda veicolo.

## RISPOSTA AL QUESITO N. 7

La portata massima richiesta è kg. 400 minimo. Trattasi di refuso

## QUESITO N. 8

Relativamente alle schede veicoli B1 – Veicolo commerciale passo corto ecologico e B2 – Veicolo commerciale ecologico allegate al capitolato speciale d'appalto, non ci risultano essere attualmente reperibili sul mercato veicoli che corrispondano esattamente a tutte le specifiche tecniche richieste.

Infatti i modelli che più si avvicinano a tutte le specifiche tecniche richieste nelle schede B1 e B2 (quale ad esempio il veicolo Fiat Doblò) sono però privi di dispositivo start & stop; di contro altri modelli di veicoli dotati di dispositivo start & stop (quale ad esempio il veicolo Volkswagen Caddy) non sono però conformi a tutte le specifiche tecniche richieste, tra cui la portata che risulta essere inferiore ai 900 Kg. richiesti.

Siamo, pertanto, a chiederVi di indicarci quale sia il modello di riferimento utilizzato dalla Stazione Appaltante per la compilazione della scheda tecnica veicolo B1 e della scheda tecnica veicolo B2.

## RISPOSTA AL QUESITO N. 8

Vedi quesiti precedenti (modifica portata per scheda B1 e accettazione proposta per scheda B2 – euro 6)

Il Responsabile del Procedimento  
Direttore Operativo  
(Nicola Costantini)